

说明:

- ◆ 如果显示屏没有显示, 则根据电路图检查 V.A.G 1551 的电源。
⇒ 电路图, 电器故障查询和安装位置手册
- ◆ 按下 V.A.G 1551 上的 HELP 按钮可以打印出附加的操作信息。
- ◆ 按钮 ⇒ 用来进入到下一个程序。
- ◆ PRINT 按钮用来接通打印机 (按钮上的警告灯闪亮)。

然后在显示屏上显示以下信息:

Rapid data transfer	HELP
Enter address word XX	

◀ 在显示屏上的显示:

说明:

输入地址字 00 则进行自动测试程序, 即通过快速数据传递对于所有能够进行自诊断的车辆系统的故障存储器进行查询。

———— 01-3 ————

对安全气囊的自诊断

功能描述

安全气囊控制单元 (J234) 位于中央控制台的后部。内有故障存储器。自诊断接头位于手制动边上的中央通道上。

控制单元探测安全气囊系统的故障并存储在永久存储器内。

因为暂时线路短路或接头松动接触不良而导致的故障也会备存储起来。这些故障将作为暂时性故障以“SP”显示。

在点火开关接通以后, 安全气囊警告灯 (K75) 将闪烁约 4 秒钟后熄灭, 如果警告灯然后又闪烁 15 秒钟, 该信号表示前座乘客安全气囊失效。

- ◆ 如果警告灯 (K75) 在 4 秒钟后不熄灭, 则通向安全气囊控制单元 (J234) 的电源故障。查询故障存储器
⇒ 第 01-8 页。
- ◆ 如果警告灯 (K75) 再次点亮, 则存在故障。查询故障存储器 ⇒ 第 01-8 页。

———— 01-4 ————

- ◆ 如果警告灯 (K75) 连续闪亮, 则必须更换控制单元 (J234)。

要开始故障查询, 使用 V.A.G 1551 开始自诊断并更新故障存储器信息。

所显示的故障信息用来参照故障表找到可能的故障原因以采取维修措施。

警告:

只能对导线进行目测。

不要对点火线路进行连续性测试或测量。

只能在点火开关断开时进行检查。

———— 01-5 ————

查询控制单元版本

— 连接故障阅读仪 → 第 01-2 页。

— 接通点火开关。

— 按下键-1, “快速数据传递”模式。

◀ 在显示屏上的显示:

— 按下键-1-和-5-(车辆系统 “安全气囊”的地址字为 15)。

◀ 在显示屏上的显示:

— 按下 Q 键确认输入。

◀ 在显示屏上的显示:

- ◆ 上一行 控制单元的配件号
 系统指定
 (AIRBAG VW3)
 版本号

- ◆ 下一行 编号
 经销商号⁰⁾

⁰⁾-将自动存入到控制单元内。

— 按下 → 键。

———— 01-6 ————

Rapid data transfer	HELP
Enter address word XX	

Rapid data transfer	Q
15 Airbag	

8L0 959 655B AIRBAG VW3-S V00→	
Coding 00066	WSC12345

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

Rapid data transfer	HELP
Control unit does not answer!	

Rapid data transfer	HELP
K wire not switching to positive!	

Rapid data transfer	→
No signal from control unit!	

Rapid data transfer	→
Fault in communication build up	

Rapid data transfer	
Tester sends the address word 15	

8L0 959 655 B AIRBAG VW 3-S V00	
Coding 00066	WSC12345

◀ 在显示屏上的显示:

说明:

◀ ◆ 如果在屏幕上出现了一个故障信息, 可能引起故障的原因可以通过 **HELP** 按钮打印出来。

◀ ◆ 点火开关必须接通。

◀ ◆ 在程序开始时发生故障 (外部干扰?)

◀ ◆ 检查诊断导线、电源以及接地连接。

— 在排除了可能的故障原因后, 再次输入地址字 15 (用于检查安全气囊), 并用 **Q** 键确认。

◀ 在输入地址字 15 后的屏幕显示:

然后在屏幕上出现以下显示:

◀ 在屏幕上的显示 (参见最新控制单元版本的配件目录)

————— 01-7 —————

可选的功能

	页码
01 — 查询控制单元版本	01-6
02 — 查询故障存储器	01-8
03 — 最终控制诊断	01-35
05 — 清除故障存储器	01-10
06 — 结束输出	01-11
07 — 控制单元编码	01-20
08 — 读取测量数值块	01-28
10 — 匹配	01-23

说明

- ◆ 按下 **HELP** 按钮后可以打印出可选的功能清单。
- ◆ 不要选择进一步的功能, 可以通过按下 **HELP** 按钮打印出来。
- ◆ 功能完成后, **V.A.G 1551** 回到以下起始位置:

查询故障存储器

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 0-和-2-(查询故障存储器使用地址字 02)。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 **Print** 按钮。

— 按下 **Q** 键确认。

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

Rapid data transfer	Q
02-Interrogate fault memory	

————— 01-8 —————

X fault recognized!

No fault recognised! →

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Rapid data transfer Q
05 Erasing fault memory

Rapid data transfer →
Fault memory is erased!

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Warning!
Fault memory was not interrogated

◀ 存储的故障的数量显示在屏幕上。

存储的故障按顺序显示并打印出来。

— 根据故障表确定故障并排除。

如果显示 “No fault recognised” (没有查询到故障), 则在按下 → 后回到起始位置。

◀ 在屏幕上的显示:

如果显示了其他的信息:
⇒ 参见故障阅读仪的说明。

— 结束输出 (功能 06) ⇒ 第 01-11 页。

— 切断点火开关并断开诊断接头。

说明:

如果识别到故障:

- ◆ 1、排除故障
- ◆ 2、清除故障存储器 (功能 05)
- ◆ 3、再次查询故障存储器 (功能 02)。

———— 01-9 ————

清除故障存储器

先决条件

- ◆ 故障被排除
- ◆ 再次查询故障存储器

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 0 和 5 (用 05 输入 “清除故障存储器” 功能)

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 → 按钮。

◀ 屏幕上的显示:

说明:

- ◀ ◆ 如果出现这样的信息, 则测试顺序错误。
- ◆ 严格按照测试顺序进行, 首先查询所有的故障存储器, 然后再清除存储器。

———— 01-10 ————

结束输出

—按下 0 和 6 结束输出。

Rapid data transfer 06 End output	Q
--------------------------------------	---

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

Rapid data transfer Enter address word XX	HELP
--	------

◀ 屏幕上的显示:

—接通点火开关。

—断开故障阅读仪 V.A.G 1551 的接头。

———— 01-11 ————

故障表

说明:

- ◆ 以下的故障表列出了所有的故障和对应的 5 位数代码, 其代码可以由安全气囊控制单元 J234 识别并由 V.A.G 1551 打印输出。
- ◆ 故障代码只能由打印输出。
- ◆ 在更换故障的部件之前, 根据电路图检查该部件的导线和连接以及接地连接。
- ◆ 检查所有的继电器是否结合紧固。
- ◆ 在进行了更换以后, 要使用 V.A.G 1551 检查故障存储器并清除。
- ◆ 另外, 在故障表中也有故障类型。

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00000 没有识别到故障	如果在进行维修之后出现: “No fault recognized”, 则自诊断结束。	
00532 电源 信号太小	到安全气囊控制单元 (J234) 的导线和连接 电池被放电或损坏	—根据电路图测试到控制单元的导线和连接 —对蓄电池充电或更换

———— 01-12 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00588 安全气囊点火器- 驾驶员侧 (N95) 电阻太大 电阻太小 对正极短路 对地短路	导线或连接故障 驾驶员侧安全气囊 (N95) 故障 带有滑动环的线圈接头 (F138) 故障	— 更换损坏的导线或连接 — 更换驾驶员侧的安全气囊 (N95) — 更换带有滑动环的线圈接头 — 读取测量数值块⇒第 01-28 页

———— 01-13 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00589 安全气囊点火器 1-前座乘客侧 (N131) 电阻太大 电阻太小 对正极短路 对地短路	导线或连接故障 前座乘客侧安全气囊 (N131) 故障	— 更换损坏的导线或连接 — 更换前座乘客侧的安全气囊 (N131) — 读取测量数值块⇒第 01-28 页

———— 01-14 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00595 存储的撞击数据		— 更换控制单元 — 更换安全气囊单元和所有损坏的部件
01217 驾驶员侧安全气囊 点火器 (N199) 电阻太大 电阻太小 对正极短路 对地短路	导线或连接故障 驾驶员侧安全气囊 (N199) 故障	— 更换损坏的导线或连接 — 读取测量数值块⇒第 01-28 页 — 更换驾驶员侧安全气囊 (N199)

———— 01-15 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01218 前座乘客侧安全气囊 点火器 (N200) 电阻太大 电阻太小 对正极短路 对地短路	导线或连接故障 前座乘客侧安全气囊 (N200) 故障	— 更换损坏的导线或连接 — 更换前座乘客侧安全气囊 (N200) — 读取测量数值块⇒第 01-28 页

———— 01-16 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01221 驾驶员侧安全气囊撞 击传感器 (G179) 电阻太大 电阻太小 开路 短路 故障 未授权	导线或连接故障 撞击传感器故障 控制单元故障 撞击传感器和控制单元不匹配	— 更换损坏的导线或连接 — 更换损坏的部件 — 更换撞击传感器或控制单元

———— 01-17 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01222 前座乘客侧安全气囊 撞击传感器 (G180) 电阻太大 电阻太小 开路 短路 故障 未授权	导线或连接故障 撞击传感器故障 控制单元故障 撞击传感器和控制单元不匹配	— 更换损坏的导线或连接 — 更换损坏的部件 — 更换撞击传感器或控制单元

———— 01-18 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01280 ⁹⁾ 前座乘客安全气囊 未激活	前座乘客安全气囊失去功能	控制单元匹配
65535 控制单元故障	外部的电子干扰, 接地不良或与控制单元 (J234) 的正极连接不良 控制单元故障	— 根据电路图测试通向控制单元的导线和接头 — 更换控制单元

— 01-19 —

使用故障阅读仪 V.A.G 1551 对安全气囊控制单元进行编码

只能在使用新的控制单元时才能进行编码

— 连接故障阅读仪 → 第 01-2 页

— 接通点火开关

安全气囊警告灯 (K75) 连续闪亮。

按下-1-键, 输入“快速数据传递”。

Rapid data transfer HELP
Enter address word XX

◀ 屏幕上的显示:

— 按下-1-和-5-键 (车辆系统中安全气囊的地址字是 15)。

Rapid data transfer Q
15 Airbag

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

8L0 959 655 AIRBAG VW3-S V00 →
Coding 00000 WSC12345

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 → 键。

Rapid data transfer HELP
Select function XX

◀ 屏幕上的显示:

— 01-20 —

Rapid data transfer Q
07 Code control unit

Coding control unit Q
Enter code number XXXXX (0-32000)

8L0 959 655 B AIRBAG VW3-S V00
Coding 00066 WSC12345

8L0 959 655 B AIRBAG VW3-S V00
Coding 00000 WSC12345

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Rapid data transfer Q
06 End output

—按下键 0 和 7 (功能“对控制单元”进行编码的地址字)

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—根据下表输入编码:

车辆设备	索引	编码
仅驾驶员有安全气囊	A	00065
驾驶员/前座乘客有安全气囊	B	00066
驾驶员/前座乘客有安全气囊 (美国)	C	00067
驾驶员/前座乘客有安全气囊/侧面 安全气囊	A	00065 ^{*)}
驾驶员/前座乘客有安全气囊/侧面 安全气囊 (美国)	B	00066 ^{*)}

^{*)} 带有侧面安全气囊的车辆—注意控制单元的零件编号。

—按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上显示出带有控制单元识别代码—字母索引和编码以及经销商代码。

———— 01-21 ————

如果显示的内容如上所示, 则编码正确。

如果控制单元编码输入而不被接受, 则显示以下的内容:

◀ 屏幕上的显示:

在这种情况下, 则控制单元没有针对相关的车辆数据进行编程。

安全气囊警告灯将不会熄灭并保持闪亮。

必须检查是否安装了正确的控制单元(对比零件编号和索引字母), 或者输入的编码是否正确。

结束功能:

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

—按下-0-和-6-键结束输出。

—按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

安全气囊警告灯必须在约 4 秒钟后熄灭。

———— 01-22 ————

前座乘客侧面安全气囊的不激活和再激活 (匹配)

前座乘客侧面安全气囊可以使用 V.A.G 1551 进行不激活或再激活, 这样可以保证在前座上使用儿童座椅, 因为儿童座椅背部是朝向行驶方向的。一旦不需要儿童座椅时, 前座乘客侧面安全气囊是可以再次激活的。

需要修理包 1H0 998 521 中的粘贴纸和注册卡来进行转换。

Rapid data transfer Q
10-Adaption

Adaption
Enter channel number XX

Channel 1 Adaption 0 →
P. airbag activated WSC 01948 ←1 3→

Channel 1 Adaption 0 Q
Enter adaption value XXXXX

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—按下-0-和-1-并用 Q 键进行确认。

不激活前座乘客安全气囊

◀ 屏幕上的显示:

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

—输入 00001 并用 Q 键确认。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

—如果数值被存储, 用 Q 键进行确认。

—如果数值没有被存储, 使用 C 键清除输入。在屏幕上显示以前的数值。

◀ 屏幕上的显示:

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

—按下-0-和-6-键结束输出。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

安全气囊警告灯熄灭。

◀ 屏幕上的显示:

—断开点火开关。

————— 01-23 —————

Channel 1 Adaption 1 →
P. airbag blocked WSC 01948 ←1 3→

Channel 1 Adaption 1 Q
Store changed value?

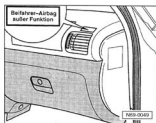
Channel 1 Adaption 1 →
Amended value is stored

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Rapid data transfer Q
06 End output

Rapid data transfer HELP
Enter address word XX

————— 01-24 —————



— 分开与故障阅读仪 V.A.G 1551 的连接。

— 接通点火开关。

警告灯 (K75) 首先闪亮约 4 秒钟然后闪烁约 15 秒钟。该信号表明前座乘客侧安全气囊被切断。

- ◀ — 将粘贴纸-1- (前座乘客侧安全气囊失效) 贴在仪表板出风口-2-的上方。

在激活了前座乘客侧安全气囊后必须填写好注册卡并送交相关的销售中心或进口商进行注册。转换的确必须输入到有关的服务文件中。

第 2 张注册卡必须有用户保存直到前座乘客侧安全气囊被再次激活。

激活前座乘客侧安全气囊

Channel 1 Adaption 1 →
P. Airbag blocked WSC01948 ←13→

- ◀ 屏幕上的显示:

— 按下 → 键。

Channel 1 Adaption 1
Enter matching value XXXXX

- ◀ 屏幕上的显示:

— 输入 00000 并用 Q 键确认。

Channel 1 Adaption 0 Q
P. Airbag blocked WSC01948 ←13→

- ◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

Channel 1 Adaption 0 Q
Store changed value?

- ◀ 屏幕上的显示:

— 如果数值被存储, 则用 Q 键进行确认。

— 如果数值没有被存储, 则使用 C 键清除。在屏幕上显示以前的数值。

Channel 1 Adaption 0 →
Changed value stored

- ◀ 屏幕上的显示:

— 按下 → 键。

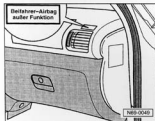
Rapid data transfer HELP
Select function XX

- ◀ 屏幕上的显示:

— 按下 -0- 和 -6- 结束输出。

Rapid data transfer
06 End output Q

Rapid data transfer
Enter address word XX HELP



◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

安全气囊警告灯 (K75) 熄灭。

◀ 屏幕上的显示:

— 切断点火开关。

— 断开与 V.A.G 1551 的连接。

— 接通点火开关。

安全气囊警告灯 (K75) 点亮并应该在约 4 秒种后熄灭。

◀ — 将 “前座乘客安全气囊未激活” 的粘贴纸从仪表板上撕下。

在激活了前座乘客侧安全气囊后必须填写好注册卡并送交相关的销售中心或进口商进行注册。转换的确认必须输入到有关的服务文件中。

———— 01-27 ————

读取测量数值块

警告!

只能对导线进行目测!

不要对点火导线进行电气测试或测量。

只能在点火开关切断时进行检查!

Rapid data transfer
Enter function XX HELP

Rapid data transfer
08 Read measured value block Q

Read measured value block
Input display group number XX HELP

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 0- 和 8- (08 代表 “读取测量数值块” 功能)。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

———— 01-28 ————

Read measured value block 1 →			
1	2	3	4

— 选择相应的显示组编号并用 Q 键进行确认。

◀ 屏幕上的显示:
(1...4=显示区域)

对显示屏上每一个显示区域的解释可以在对显示组的说明中找到 (第 01-31 页)。

如果在所有显示区域的显示数值是正确的:

— 按下 → 键。

Rapid data transfer	HELP
Enter function XX	

◀ 屏幕上的显示:

说明:

在完成了“读取测量数值块”后查询故障存储器
⇒ 第 01-8 页。

———— 01-29 ————

显示组 001

显示组 001			
读取测量数值块 1 →			
XXXX	XXX	XXX	XXXX
1	2	3	4
◀ 屏幕上的显示			
◀ 显示区域			
前座乘客安全带张紧器		额定值	说明
		不相关	
驾驶员座椅安全带张紧器		不相关	
前座乘客安全气囊点火器		正确	⇒ 第 01-31 页
驾驶员安全气囊点火器		正确	

———— 01-30 ————

对显示组 001 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	安全气囊点火器 (驾驶员) (N95)	正确 太大 太小 对地 对正极	一对导线进行目测检查 一检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容。 如果显示正确, 则清除故障存储器。 一更换带有滑环的线圈接头 (驾驶员侧)。 一更换驾驶员或前座乘客安全气囊单元。
2	安全气囊点火器 (前座乘客) (N131)	正确 太大 太小 对地 对正极	
3	不相关		
4	不相关		

— 01-31 —

显示组 003

显示组 003						
读取测量数值块 3				→ 屏幕上的显示		
XXXX	XXX	XXX	XXXX			
1	2	3	4	显示区域	额定值	说明
				前座乘客安全带锁扣开关	不相关	
				驾驶员安全带锁扣开关	不相关	
				前座乘客座椅入座识别	不相关	
				电源	正确	⇒ 第 01-32 页

对显示组 003 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	电源	正确 太小	一 电池电压最小 9 伏 一 检查发电机 ⇒ 电路图, 电气故障查询以及安装位置 一 目测检查导线
2	不相关		
3	不相关		
4	不相关		

— 01-32 —

显示组 005				
读取测量数值块 5		→	◀ 屏幕上的显示	
XXXX	XXX	XXX	XXXX	
1	2	3	4	◀ 显示区域
				后坐近侧安全气囊点火器
				后坐远侧安全气囊点火器
				前座乘客侧安全气囊点火器
				驾驶员侧安全气囊点火器
				额定值
				说明
				后坐近侧安全气囊点火器
				后坐远侧安全气囊点火器
				前座乘客侧安全气囊点火器
				驾驶员侧安全气囊点火器
				不相干
				不相干
				正确
				正确
				⇒ 第 01-34 页

对显示组 005 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	驾驶员侧安全气囊点火器 (N199)	正确 太大 太小 对地 对正极	一对导线进行目测检查 一检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容。 如果显示正确, 则清除故障存储器。 一更换带有滑环的线圈接头 (驾驶员侧)。 一更换驾驶员或前座乘客侧安全气囊单元。
2	前座乘客侧安全气囊点火器 (N200)	正确 太大 太小 对地 对正极	
3	不相干		
4	不相干		

执行元件诊断

“撞击输出”的功能是由执行元件诊断进行检查的。当安全气囊被点火时，中央集锁系统切换到“开锁”，内部灯光开启。

说明:

- ◆ 在进行执行元件诊断之前，将中央集锁切换到“锁定”（操作内部灯光开关）。
- ◆ 将内部灯光开关切换到“车门触点”位置。
- ◆ 在完成了执行元件诊断后，直到点火开关切断并重新接通，中央集锁系统是不会被激活的。

— 连接故障阅读仪⇒第 01-2 页。

执行功能“03 执行元件诊断”

◀ 屏幕上的显示:

— 按下-0-和-3-键。

◀ 屏幕上的显示:

按下 Q 键确认。

————— 01-35 —————

Rapid data transfer Select function XX	HELP
---	------

Rapid data transfer 03 Final control diagnosis	Q
---	---

Final control diagnosis Unlock central locking signal	→
--	---

Final control diagnosis End	→
--------------------------------	---

◀ 屏幕上的显示:

中央集锁系统必须切换到“Unlock”，内部灯光必须切换到“On”。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下→键。

舒适系统的自诊断 > 07.97

功能描述

新一代的中央集锁系统所操纵的是电动机，而不是以前的系统那样的是启动操作。

在门（门锁）内的门锁控制单元有一个电动机。

该电动机将门锁上，并同时考虑到安全等因素，即在锁上来外部锁（车门，尾门，无线电遥控控制）后，车辆便具有防盗功能，而不能从里面开启。通过控制单元内的接触开关将各种条件反馈到控制单元内。

所有已知的舒适系统的功能都可以由电子舒适系统、内部照明控制、带有内部电动机的 ATA、电动车窗、后视镜和无线电遥控来进行操作。

如果触发了安全气囊控制单元，则象舒适系统发出一个信号，将车门锁开启。

———— 01-37 ————

舒适系统控制单元（J393）位于驾驶员座椅前方的地毯下。它装备有故障存储器。自诊断接头位于中央控制台的延伸部分。

控制单元识别出舒适系统（包括中央集锁系统、防盗报警、电动车窗、无线电遥控、后视镜）的故障，并将其储存在故障存储器中。

要开始故障查询，用 V.A.G 1551 初始化自诊断并恢复存储的信息。

也可以使用系统阅读仪 V.A.G 1552。

显示出来的信息是用于同故障表进行对照以确定故障的原因和排除方法。

可能由暂时的导线开路或接触不良所导致的故障也会被存储。这些故障会作为暂时性的故障“SP”存储。

———— 01-38 ————

确定可能导致防盗报警系统激活的原因

在 01-133 页中给出的显示组 15 所显示的故障内容将提供一些哪些部件会导致防盗报警系统触发的信息，并帮助进行故障查询和排除。

该“故障存储”不能被清除。

只考虑到累计的故障：

- ◆ 新中央集控锁不激活
- ◆ 后视镜位置电机不工作
- ◆ 电动车窗不工作
- ◆ CAN 总线不工作

说明：

在更换部件之前，清除故障存储器，执行功能检查并再次查询故障存储器。

————— 01-39 —————

系统激活指示器

中央集控锁系统激活指示器是通过在驾驶员门内饰上面的发光二极管显示的。LED 闪烁一段时间后熄灭。

当 LED 激活时，它区分以下的功能：

- 中央集控锁使用安全系统（一次锁定）
LED 激活然后 50 毫秒点亮，950 毫秒熄灭，当安全条件达到后。
- 中央集控锁不使用安全系统（二次锁定）
LED 熄灭

防盗报警系统（ATA）不是总显示的。

————— 01-40 —————

开始舒适系统的自诊断

测试条件:

- ◆ 相应系统的电源和保险丝都正常。
- ◆ 要开始自诊断, 点火开关必须位于“15 号线接通”的位置。

说明:

- ◆ 如果显示为空白, 则根据电路图检查 V.A.G 1551 的电源。

⇒ 电路图, 电气故障查询和安装位置手册

- ◆ 按下 V.A.G 1551 上的 HELP 按钮, 可以根据不通的程序打印出附加的操作信息。
- ◆ → 按钮用来继续程序步骤。
- ◆ PRINT 按钮用来接通打印机 (警告灯点亮)。

— 连接故障阅读仪 ⇒ 第 01-2 页。

— 接通点火开关。

— 用打印按钮接通打印机 (在按钮上的警告灯点亮)。

01-41

Rapid data transfer	HELP
Enter address word XX	

— 按下按钮-1-, 进入“快速数据传输”模式。

◀ 屏幕上的显示:

舒适系统的地址字为 46

— 按下按钮-4-和-6-。

Rapid data transfer	Q
46 Convenience system	

◀ 在输入了地址字 46 后屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

然后在屏幕上显示以下的信息:

Rapid data transfer	Q
Tester sends the address word 46	

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 → 按钮。

◀ 舒适系统控制单元的识别代码将显示在 V.A.G 1551 的屏幕上, 如示例:

— 按下 → 按钮。

然后在屏幕上显示以下的信息:

3B0 959 794 Dvr. door cont. Unit V42 →	
Coding XXXXX	WSC XXXXX

◀ 驾驶员侧车门控制单元的识别代码将显示在 V.A.G 1551 的屏幕上, 如示例:

说明:

车门控制单元编码必须与中央控制单元匹配

01-42

3B0 959 802 Pass.door cont. unit V42 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

3B0 959 811 RL door cont. unit V42 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

3B0 959 812 RR door cont. unit V42 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

Rapid data transfer HELP
Select function XX

—按下→按钮。

然后在屏幕上显示以下的信息:

◀ 前座乘客侧车门控制单元的识别代码将显示在 V.A.G 1551 的屏幕上, 如示例:

—按下→按钮。

然后在屏幕上显示以下的信息:

◀ 左后门控制单元的识别代码将显示在 V.A.G 1551 的屏幕上, 如示例:

—按下→按钮。

然后在屏幕上显示以下的信息:

◀ 右后门控制单元的识别代码将显示在 V.A.G 1551 的屏幕上, 如示例:

—按下→按钮。

◀ 屏幕上的显示:

————— 01-43 —————

可选择的功能概述

01 — 查询控制单元版本	01-45
02 — 查询故障存储器	01-57
03 — 执行元件诊断	01-98
05 — 清除故障存储器	01-57
06 — 结束输出	01-59
07 — 控制单元编码	01-49
08 — 读取测量数值块	01-101
10 — 匹配	01-134

说明:

- ♦ 在按下 **HELP** 按钮后可以打印出可选择的功能清单。
- ♦ 不要选择进一步的功能, 它们也可以在按下了 **HELP** 按钮后打印。
- ♦ 在完成了功能以后, V.A.G 1551 回到以下的起始位置:

◀ 屏幕上的显示:

Rapid data transfer HELP
Select function XX

————— 01-44 —————

Rapid data transfer HELP
Select address word XX

Rapid data transfer Q
46 Convenience system

Rapid data transfer
Tester sends the address word 46

3B0 959 800 Conv. cent. CU V41 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

3B0 959 794 Dvr. door cont. unit V42 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

3B0 959 802 Pass. door cont. unit V42 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

查询控制单元版本

— 连接故障阅读器 ⇒ 第 01-2 页。

— 接通点火开关。

— 按下-1-键“快速数据传输”模式。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下键 4 和 6 (车辆系统中“舒适系统”的地址字为 46)。

◀ 输入地址字 46 后屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

然后屏幕上出现以下的内容:

◀ 屏幕上的显示:

◀ 在故障阅读器 V.A.G 1551 的屏幕上将显示出舒适系统控制单元的识别代码。如左图所示:

———— 01-45 ————

显示的分类说明:

- ◆ 第一行 控制单元的配件号
 系统识别代码
- ◆ 第二行 (Conv. central CU V41)
 编码
 经销商代码⁰⁾

⁰⁾ 在输入系统之后将自动储存在控制单元内。

— 按下 → 键。

◀ 屏幕上的显示:

在故障阅读器 V.A.G 1551 的屏幕上将显示出驾驶员侧车门控制单元的识别代码。如左图所示:

说明:

车门控制单元必须与中央控制单元匹配。

— 按下 → 键。

◀ 然后屏幕上的显示:

在故障阅读器 V.A.G 1551 的屏幕上将显示出前座乘客侧车门控制单元的识别代码。如左图所示:

— 按下 → 键。

———— 01-46 ————

3B0 959 811 RL door cont. unit V42 → Coding XXXXX WSC XXXXX
--

3B0 959 812 RR door cont. unit V42 → Coding XXXXX WSC XXXXX
--

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

Rapid data transfer	HELP
Control unit does not answer!	

Rapid data transfer	HELP
K wire not switching to positive!	

Rapid data transfer	→
No signal from control unit!	

Rapid data transfer	→
Fault in communication build up	

然后屏幕上的显示:

- ◀ 在故障阅读器 V.A.G 1551 的屏幕上将显示出左后车门控制单元的识别代码。如左图所示:

—按下→键。

然后屏幕上的显示:

- ◀ 在故障阅读器 V.A.G 1551 的屏幕上将显示出右后车门控制单元的识别代码。如左图所示:

—按下→键。

- ◀ 屏幕上的显示:

说明:

- ◀ ◆ 如果在屏幕上显示了错误信息, 可以使用 **HELP** 按钮打印出可能的故障原因。
- ◀ ◆ 点火开关必须接通。
- ◀ ◆ 在开始时或程序中出现故障 (外部干扰?)。
- ◀ ◆ 检查诊断导线和电源以及接地连接。

———— 01-47 ————

—在排除了可能引起故障的原因后, 再次输入“舒适系统”的地址字 46 并用 Q 键进行确认。

此时, 重复“查询控制单元版本”步骤。

使用故障阅读仪 V.A.G 1551 对舒适系统控制单元进行编码

— 连接故障阅读仪 ⇒ 第 01-2 页, 开始自诊断
⇒ 第 01-41 页。

Rapid data transfer Select function XX	HELP
---	------

◀ 屏幕上的显示:

— 按下按钮-0-和-7-(“对控制单元编码”的地址字为 07)。

Rapid data transfer 07 Code control unit	Q
---	---

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

Rapid data transfer Enter code number XXXXX (0-32000)	Q
--	---

◀ 屏幕上的显示:

— 根据下表输入编码代号:

———— 01-49 ————

编码表

车辆设备		编码代号
中央集控锁	1 个车门打开	00256
2-电动车窗	所有车门打开	00257
中央集控锁	1 个车门打开	00258
2-电动车窗和存储器	所有车门打开	00259
中央集控锁	1 个车门打开	04096
4-电动车窗	所有车门打开	04097
中央集控锁	1 个车门打开	04098
4-电动车窗和存储器	所有车门打开	04099

———— 01-50 ————

编码表

车辆设备		编码代号
中央集控锁	1 个车门打开	00064
2-电动车窗	所有车门打开	00065
中央集控锁	1 个车门打开	00066
2-电动车窗和存储器	所有车门打开	00067
中央集控锁	1 个车门打开	01024
4-电动车窗	所有车门打开	01025
中央集控锁	1 个车门打开	01026
4-电动车窗和存储器	所有车门打开	01027

———— 01-51 ————

—按下 Q 确认输入。

3B0 959 800 conv. cent. CU V01 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

◀ 控制单元的识别代码同对应的字母一起显示，连同编码和维修车间代码。

如果显示的内容如左图所示，则编码成功。

如果输入的编码没有被控制单元接受，前一个编码将显示：

3B0 959 800 Conv. cent. CU V01 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

◀ 屏幕上的显示：

在这种情况下，控制单元没有根据相关的车辆数据进行编程。

必须检查是否安装了正确的控制单元（与配件编号和字母进行比较），或者是否输入了正确的编码。

—重复进行编码。

如果控制单元不能进行编码（安装了正确的控制单元，输入了正确的编码），则控制单元故障。

此时对门控制单元进行检查。

结束输出：

———— 01-52 ————

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Rapid data transfer Q
06 End output

Rapid data transfer HELP
Select address word XX

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

—按下-0-和-6-键结束输出。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—切断点火开关

—断开到 V.A.G 1551 故障阅读仪的接头。

———— 01-53 ————

查询故障存储器

说明:

可以使用车辆系统测试仪 V.A.G 1552 替代故障阅读仪 V.A.G 1551, 但是没有打印功能。

—连接故障阅读仪⇒第 01-2 页, 开始自诊断
⇒第 01-41 页。

◀ 屏幕上的显示:

—按下-0-和-2-键(功能“查询故障存储器”的地址字为 02)。

◀ 屏幕上的显示:

—按下打印键。

—按下 Q 确认输入。

◀ 在屏幕上显示出所储存的故障数目。

存储的故障按先后秩序显示并打印出。

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Rapid data transfer Q
02 Interrogate fault memory

X fault recognized!

———— 01-54 ————

说明:

如果识别到故障:

- ◆ 1. 排除故障。
- ◆ 2. 清除故障存储器 (功能 05)。
- ◆ 3. 再次查询故障存储器 (功能 02)。

— 可以借助于故障表排除所打印出的故障
⇒ 第 01-60 页。

— 功能 “读取测量数值块” ⇒ 第 01-101 页和
第 01-103 的显示组概述也可以作为辅助手段。

测量数值块分为 15 个测量组。对每一个测量区域的划分可以从第 01-103 的显示组概述中得到。

如果显示出 “No fault recognised” 的信息, 则在按下 → 按钮后程序将回到开始位置。

No fault recognised!

→

Rapid data transfer
Select function XX

Q

◀ 屏幕上的显示:

如果显示了其他的信息:
⇒ 故障阅读仪使用说明。

— 按下 -0- 和 -6- 键结束输出。

01-55

Rapid data transfer
06 End output

Q

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

Rapid data transfer
Enter address word XX

HELP

◀ 屏幕上的显示:

— 切断点火开关。

— 断开 V.A.G 1551 故障阅读仪的连接。

01-56

清除故障存储器

说明:

可以使用车辆系统测试仪 V.A.G 1552 替代故障阅读器 V.A.G 1551, 但是没有打印功能。

— 连接故障阅读器⇒第 01-2 页, 开始自诊断
⇒第 01-41 页。

先决条件

- ◆ 故障被排除
- ◆ 进行了功能测试
- ◆ 再次查询故障存储器

- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下-0-和-5-键 (功能“清除故障存储器”的地址字为 05)。
- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下 Q 确认输入。
- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下→键。
- ◀ 屏幕上的显示:

————— 01-57 —————

说明:

- ◀ ◆ 如果在屏幕上出现以下信息, 则测试过程出现故障。
- ◆ 严格按照测试步骤进行, 首先查询故障存储器, 然后清除故障存储器。
- 按下-0-和-6-键结束输出。
- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下 Q 确认输入。
- ◀ 屏幕上的显示:
— 断开点火开关。
- 断开 V.A.G 1551 故障阅读器的连接。

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

Rapid data transfer	Q
05 Erase fault memory	

Rapid data transfer	→
Fault memory is erased	

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

Warning!
Fault memory was not interrogated!

Rapid data transfer	Q
06 End output	

Rapid data transfer	HELP
Enter address word XX	

Rapid data transfer Q
06 End output

Rapid data transfer HELP
Enter address word XX

结束输出

—按下 0 和 6 键结束输出。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—断开点火开关。

—断开 V.A.G 1551 故障阅读仪的连接。

———— 01-59 ————

故障表

说明:

- ◆ 故障表以左面的 5 位数故障代码为序排列。
- ◆ 对故障类型 (例如对地开路/短路):
⇒ 故障阅读仪说明
- ◆ 在更换出现故障的部件之前, 根据电路图检查通向此部件的导线和接头以及地线连接。如果当故障是作为“偶然故障”(SP)时特别有意义。
- ◆ 所显示的故障可以使用故障表进行确定排除。
- ◆ 故障“01330 舒适系统中央控制单元: 没有通讯”可能会“偶然”显示。这对舒适系统的功能没有影响不必采取措施。清除故障存储器。
- ◆ 车门控制单元也有可能出现“没有通讯”的故障。这对舒适系统的功能没有影响不必采取措施。清除故障存储器。

◀ 故障阅读仪输出:

01333 049
Door CU -J388
no communication

———— 01-60 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00000 没有识别到故障	如果在修理后出现“没有识别到故障”的信息，则自诊断结束。	
00668 车辆电源接线柱 30 信号太小	◆ 电池放电 ◆ 导线或接头故障	— 对蓄电池进行充电 — 根据电路图检查导线和接头

———— 01-61 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00849 点火开关/启动马达 开关 D 上的 S 触点 未定义的开关状态	◆ 接线柱 15 正常，S 触点故障 ◆ 导线或接头故障	— 读取测量数值块：显示组 010⇒第 01-122，显示区域 1
00928 驾驶员侧中央集控 锁锁止单元-F220 信号错误！	◆ 导线或接头故障 ◆ 驾驶员车门中央集锁没有电源 ◆ 锁止单元机构和工作部件阻塞 ◆ 驾驶员侧中央集控锁锁止单元-F220 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到驾驶员车门控制单元或到车门主接头的电源 — 检查锁止单元部件及工作部件，并进行维修 — 更换驾驶员侧中央集控锁锁止单元-F220

———— 01-62 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00929 前座乘客侧中央集 控锁锁止单元-F221 信号错误!	◆ 导线或接头故障 ◆ 前座乘客车门中央集控锁没有电源 ◆ 锁止单元机构和工作部件阻塞 ◆ 前座乘客侧中央集控锁锁止单元-F221 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到前座乘客车门控制单元或到车门主接头的电源 — 检查锁止单元部件及工作部件，并进行维修 — 更换驾驶员侧中央集控锁锁止单元-F221

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00930 左后中央集控锁锁 止单元-F222 信号错误!	◆ 导线或接头故障 ◆ 左后车门中央集控锁没有电源 ◆ 锁止单元机构和工作部件阻塞 ◆ 左后中央集控锁锁止单元-F222 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到左后车门控制单元或到车门主接头的电源 — 检查锁止单元部件及工作部件，并进行维修 — 更换左后中央集控锁锁止单元-F222

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00931 右后侧中央集控锁 锁止单元-F223 信号错误!	◆ 导线或接头故障 ◆ 右后车门中央集控锁没有电源 ◆ 锁止单元机构和工作部件阻塞 ◆ 右后乘客侧中央集控锁锁止单元-F223 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到右后车门控制单元或到车门主接头的电源 — 检查锁止单元部件及工作部件, 并进行维修 — 更换右后侧中央集控锁锁止单元-F223

———— 01-65 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00932 驾驶员侧电动车窗 电机-V147 信号错误!	◆ 导线或接头故障 ◆ 驾驶员侧车窗没有电源 ◆ 车窗举升机构工作部件阻塞⁹⁾ ◆ 驾驶员侧电动车窗电机-V147 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到驾驶员车门控制单元或到车门主接头的电源 — 检查车窗举升机构部件, 并进行维修 — 更换驾驶员电动车窗电机-V147

⁹⁾ 也可能是车窗在导轨中太紧。

———— 01-66 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00933 前座乘客侧电动车窗电机-V148 信号错误!	◆ 导线或接头故障 ◆ 前座乘客侧车窗没有电源 ◆ 车窗举升机构工作部件阻塞⁰ ◆ 前座乘客侧电动车窗电机-V148 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到前座乘客车门控制单元或到车门主接头的电源 — 检查车窗举升机构部件, 并进行维修⁰ — 更换前座乘客电动车窗电机-V148

⁰ 也可能是车窗在导轨中太紧。

—— 01-67 ——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00934 左后侧电动车窗电机-V26	◆ 导线或接头故障 ◆ 左后侧车窗没有电源 ◆ 车窗举升机构工作部件阻塞⁰ ◆ 左后侧电动车窗电机-V26 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到左后车门控制单元或到车门主接头的电源 (LHD) — 检查车窗举升机构部件, 并进行维修⁰ — 更换左后电动车窗电机-V26

⁰ 也可能是车窗在导轨中太紧。

—— 01-68 ——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00935 右后侧电动车窗电机-V27	◆ 导线或接头故障 ◆ 右后侧车窗没有电源 ◆ 车窗举升机构工作部件阻塞⁹⁾ ◆ 右后侧电动车窗电机-V27 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到右后车门控制单元或到车门主接头的电源 (LHD) — 检查车窗举升机构部件, 并进行维修⁹⁾ — 更换右后电动车窗电机-V27

⁹⁾ 也可能是车窗在导轨中太紧。

—— 01-69 ——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00936 前座乘客电动车窗开关-E107 ¹⁾ 信号错误! ¹⁾ 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 按钮安装不正确, 操作时粘滞 ◆ 前座乘客电动车窗开关-E107 故障	— 读取测量数值块, 显示组编号 002 ⇒ 第 01-105 页, 显示区域 2 — 检查按钮

¹⁾ 当按钮向一个方向按下超过 5 秒钟, 或者同时发出两个信号 (开, 关) 时, 作为错误识别。

—— 01-70 ——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00937 左后电动车窗开关-E52 ¹⁾ 信号错误! 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 按钮安装不正确, 操作时粘滞 ◆ 左后电动车窗开关-E52 故障	— 读取测量数值块, 显示组编号 008 ⇒ 第 01-118 页, 显示区域 1 — 检查按钮

¹⁾ 当按钮向一个方向按下超过 5 秒钟, 或者同时发出两个信号 (开, 关) 时, 作为错误识别。

—— 01-71 ——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00938 右后电动车窗开关-E54 ¹⁾ 信号错误! 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 按钮安装不正确, 操作时粘滞 ◆ 右后电动车窗开关-E54 故障	— 读取测量数值块, 显示组编号 007 ⇒ 第 01-116 页, 显示区域 1 — 检查按钮

¹⁾ 当按钮向一个方向按下超过 5 秒钟, 或者同时发出两个信号 (开, 关) 时, 作为错误识别。

—— 01-72 ——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00939 驾驶员后视镜调整电机-V149	◆ 导线或接头故障 ◆ 到驾驶员车门没有电源 ◆ 驾驶员后视镜调整电机-V149 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到驾驶员车门控制单元或到车门主接头的电源 (LHD) — 更换驾驶员后视镜调整电机-V149

———— 01-73 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00940 前座乘客后视镜调整电机-V150	◆ 导线或接头故障 ◆ 到前座乘客车门没有电源 ◆ 前座乘客后视镜调整电机-V150 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到前座乘客车门控制单元或到车门主接头的电源 — 更换前座乘客后视镜调整电机-V150

———— 01-74 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00941 驾驶员外部后视镜 调整电机-V121	◆ 导线或接头故障 ◆ 到驾驶员车门没有电源 ◆ 驾驶员外部后视镜调整电机-V121 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到驾驶员车门控制单元或到车门主接头的电源 (LHD) — 更换驾驶员外部后视镜调整电机-V121

————— 01-75 —————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00942 前座乘客外部后视镜 调整电机-V122	◆ 导线或接头故障 ◆ 到前座乘客车门没有电源 ◆ 前座乘客外部后视镜调整电机-V122 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查到前座乘客车门控制单元或到车门主接头的电源 (LHD) — 更换前座乘客外部后视镜调整电机-V122

————— 01-76 —————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00943 驾驶员侧外部后视镜加热-Z4	◆ 后视镜没有安装 ◆ 导线或接头有故障 ◆ 向驾驶员及前座乘客车门没有电源供应	— 读取测量数值块，显示组 010 ⇒ 第 01-122 页，显示区域 2 测量数值块显示后视镜是否正确安装。 — 根据电路图检查导线和接头 — 检查向车门控制单元或车门主接头的电源
00944 前座乘客侧外部后视镜加热-Z5		

———— 01-77 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00945 撞击传感器-G190 对地短路	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 可以使用对安全气囊的执行元件诊断功能来检查输出⇒ 第 01-35 页
00946 内部灯-W 对地短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 内部灯或一个阅读灯故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 更换内部灯或损坏的阅读灯

———— 01-78 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00947 尾门/行李箱盖遥控开关-E188 对地短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 尾门/行李箱盖遥控开关-E188	— 根据电路图检查导线和接头 — 更换尾门/行李箱盖遥控开关-E188
00948 关闭滑动车顶信号 对正极短路	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头

———— 01-79 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00949 尾门/行李箱盖中央集控锁锁止电机 未定义的开关位置	◆ 导线或接头故障 ◆ 锁机构部件阻塞 ◆ 尾门/行李箱盖中央集控锁电机故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查锁机构部件, 进行维修 — 更换损坏的尾门/行李箱盖中央集控锁电机
00950 尾门/行李箱盖中央集控锁开锁电机 未定义的开关位置		

———— 01-80 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00951 尾门/行李箱盖释放继电器-J398 (仅适用于美国) 对正极短路	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头
00952 驾驶员车门开启信号 对正极短路	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头

———— 01-81 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00953 时间限制内部灯 未定义的开关位置	◆ 导线或接头故障 ◆ 内部灯, 阅读灯和行李箱等接头故障 ◆ 内部灯故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 根据电路图检查导线和接头 — 更换内部灯
00954 启动限制继电器-J433 ¹⁾ 对正极短路	◆ 导线或接头故障 启动限制继电器-J433 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 更换启动限制继电器-J433 (美国)

¹⁾ 目前在故障阅读仪上不显示。

²⁾ 只适用于美国不带防盗器的车辆

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00955 钥匙 1 超过匹配限制	◆ 钥匙不匹配 ◆ 钥匙操作超过 200 次的系统限制	— 读取测量数值块；显示组 013 ⇒ 第 01-129 页，显示区域 3
00956 钥匙 2 超过匹配限制		

———— 01-83 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00957 钥匙 3 超过匹配限制	◆ 钥匙不匹配 ◆ 钥匙操作超过 200 次的系统限制	— 读取测量数值块；显示组 013 ⇒ 第 01-129 页，显示区域 3
00958 钥匙 4 超过匹配限制		

———— 01-84 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00960 驾驶员中央集控锁 钥匙开关 信号错误 对地短路 ⁹⁾	◆ 导线或接头故障 ◆ 锁芯阻塞 ◆ 导线或接头故障	— 读取测量数值块：显示组 003 ⇒ 第 01-108 页，显示区域 1 — 检查锁芯安装
00961 前座乘客中央集控 锁钥匙开关 信号错误 对地短路 ⁹⁾		— 读取测量数值块：显示组 006 ⇒ 第 01-114 页，显示区域 1

⁹⁾ 如果操作超过 5 分钟，则记录为故障。

———— 01-85 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01131 转向信号激活 对地短路 对正极开路/短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 导线或接头故障 ◆ 转向信号故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 更换转向信号
01134 报警喇叭-H12 未定义的位置	◆ 导线或接头故障 ◆ 保险丝损坏 ◆ 报警喇叭-H12 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 进行执行元件诊断⇒ 第 1-98 页 — 更换保险丝 — 更换报警喇叭-H12

———— 01-86 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01135 内部监控传感器 开路 故障	◆ 导线或接头故障 ◆ 没有安装内部监控传感器 ◆ 内部监控传感器故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查是否安装 — 更换内部监控传感器
01179 钥匙编码错误	◆ 钥匙匹配 (功能 10) 程序没有正确进行	— 见关于遥控钥匙匹配的说明, 第 01-134 页 — 读取测量数值块: 显示组 014⇒第 01-131 页, 显示区域 1 ⁰

⁰ 匹配钥匙的数量将显示

————— 01-87 —————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01328 舒适系统数据总线	◆ 导线或接头故障 ◆ 控制单元故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 导线正常, 则: — 断开所有的车门电源接头然后一个一个连接, 同时观察测量值块 — 更换导致数据总线阻塞的控制单元 说明: 新的故障被存储, 必须清除 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-126 页, 显示区域 1 — 更换相关的控制单元

————— 01-88 —————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01329 舒适系统数据总线 处于紧急状态下	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头 导线正常, 则: — 断开所有的车门电源接头然后一个一个连接, 同时观察测量值块 — 更换导致数据总线阻塞的控制单元 说明: 新的故障被存储, 必须清除 — 读取测量数值块; 显示组 012 ⇒ 第 01-126 页, 显示区域 1

———— 01-89 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01330 舒适系统的中央控制单元 故障 没有通讯	◆ 舒适系统的中央控制单元 ◆ 不相关	— 更换舒适系统中央控制单元 — 系统, 即使是故障存储器 OK — 清除故障存储器 — 执行功能检查

———— 01-90 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01329 舒适系统数据总线 处于紧急状态下	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头 导线正常, 则: — 断开所有的车门电源接头然后一个一个连接, 同时观察测量值块 — 更换导致数据总线阻塞的控制单元 说明: 新的故障被存储, 必须清除 — 读取测量数值块; 显示组 012 ⇒ 第 01-126 页, 显示区域 1

———— 01-89 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01330 舒适系统的中央控制单元 故障 没有通讯	◆ 舒适系统的中央控制单元 ◆ 不相关	— 更换舒适系统中央控制单元 — 系统, 即使是故障存储器 OK — 清除故障存储器 — 执行功能检查

———— 01-90 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01331 驾驶员车门控制单元-J386 故障 没有通讯	◆ 驾驶员车门控制单元-J386 故障	— 根更换驾驶员车门控制单元-J386 — 系统, 即使是故障存储器 OK — 清除故障存储器 — 执行功能检查 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-126 页, 显示区域 2, 检查车门控制单元是否安装

———— 01-91 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01332 前座乘客车门控制单元-J387 故障 没有通讯	◆ 前座乘客车门控制单元-J387 故障	— 更换驾驶员车门控制单元-J387 — 系统, 即使是故障存储器 OK — 清除故障存储器 — 执行功能检查 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-126 页, 显示区域 2, 检查车门控制单元是否安装

———— 01-92 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01333 左后车门控制单元 -J388 故障 没有通讯	◆ 左后车门控制单元-J388 故障	— 更换左后车门控制单元-J388 — 系统, 即使是故障存储器 OK — 清除故障存储器 — 执行功能检查 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-126 页, 显示区域 3, 检查车门控制单元是否安装

———— 01-93 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01334 右后车门控制单元 -J389 故障 没有通讯	◆ 右后车门控制单元-J389 故障	— 更换右后车门控制单元-J389 — 系统, 即使是故障存储器 OK — 清除故障存储器 — 执行功能检查 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-126 页, 显示区域 3, 检查车门控制单元是否安装

———— 01-94 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01335 驾驶员座椅/后视镜 控制单元 ⁹⁾ 错误的信号 无通讯	◆ 导线或接头故障 ◆ 座椅记忆控制单元诊断 (与车门控制单元没有通讯)	— 更根据电路图检查导线和接头 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-126 页, 显示区域 4 — 座椅记忆装备了 K 线, 这可以使用地址字 36 进行检查

⁹⁾ 功能: 控制单元存储座椅和后视镜的位置并能复位这些位置。

———— 01-95 ————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01359 前座乘客侧内部锁 止开关-E198 信号错误 对地短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 读取测量数值块: 显示组 005⇒第 01-112 页, 显示区域 2

———— 01-96 ————

专用工具、测试仪和辅助工具

- ◆ 故障阅读仪 V.A.G 1551 或车辆系统测试仪 V.A.G 1552, 带测试导线 V.A.G 1551/3
- ◆ 接头组件 V.A.G 1594
- ◆ 二极管测试灯 V.A.G 1527
- ◆ 电路图

工作顺序

- 连接故障阅读仪⇒第 01-2 页,
- 开始自诊断⇒第 01-41 页。

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

◀ 屏幕上的显示:

- 根据屏幕上的信息操作故障阅读仪;
- 输入“执行元件诊断”功能的地址字 03。
- 切断点火开关并从点火开关中取下钥匙。

Rapid data transfer	Q
03 Final control diagnosis	

◀ 屏幕上的显示:

- 按下 Q 确认输入。

Final control diagnosis	→
-------------------------	---

◀ 屏幕上的显示:

————— 01-99 —————

进行各个项目的测试: 见第 01-98 页上的表。

可以用 C 键中断执行元件测试。

— 按下 → 键。

如果一个部件不工作:

- 继续执行元件诊断到结束。

显示组说明

显示组 001 显示内容的说明

显示组 001 — 驾驶员车门					
读取测量数值块 1			→	◀ 屏幕上的显示	
xxx	xxx	xxx			
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值
				空 ⁰	
				车窗举升器-Hall 信号, 驾驶员侧	转动 静止
				锁止/开锁开关 (仅用于美国) ⁰	锁止 开锁 不工作, 错误
				儿童安全开关	切断, 接通 没有安装
					⇒ 第 01-104 页

⁰ “空”在这里说明显示区域是空白的。

⁰ 锁止/开锁开关。

— 01-103 —

显示组 001 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	儿童安全开关	切断 接通 没有安装	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器 — 只有点火接通时才具有的功能
2	锁止/开锁开关 (仅用于美国) ⁰	锁止 开锁 不工作 错误	
3	车窗举升器-Hall 信号, 驾驶员侧	转动 静止	

⁰ 锁止/开锁开关。

— 01-104 —

显示组 002 显示内容的说明

显示组 002 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 2 →				← 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	显示区域	额定值	说明
				驾驶员对右后车门的电动车窗开关 ⁰	开, 关 不工作 没有安装 错误	⇒ 第 01-106 页
				驾驶员对左后车门的电动车窗开关 ⁰	开, 关 不工作 没有安装 错误	
				驾驶员对前座乘客侧车门的电动车窗开关 ⁰	开, 关 不工作 没有安装 错误	
				驾驶员电动车窗开关 ⁰	开, 关 不工作 没有安装 错误	

⁰ 车门控制单元的一部分。

— 01-105 —

显示组 002 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	驾驶员电动车窗开关 ⁰	开, 关 不工作 没有安装 错误	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
2	驾驶员对前座乘客侧车门的电动车窗开关-E107 ⁰	锁止 开锁 不工作 错误	
			线下页

⁰ 车门控制单元的一部分。

— 01-106 —

显示区域	标记	显示内容	排除故障
3	驾驶员对左后车门的电动车窗开关 ⁰	开, 关 不工作 没有安装 错误	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
4	驾驶员对右后车门的电动车窗开关 ⁰	开, 关 不工作 没有安装 错误	

⁰ 车门控制单元的一部分。

— 01-107 —

显示组 003 显示内容的说明

显示组 003 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 3				→ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	显示区域	额定值	说明
				中央集控锁返回信息, 驾驶员侧	安全 不安全	⇒ 第 01-109 页
				中央集控锁反馈“锁止”, 驾驶员侧	锁止 开锁	
				旋转锁闩开关, 驾驶员侧	车门打开 车门关闭	
				驾驶员中央集控锁钥匙开关	开启, 关闭 不工作 错误	

— 01-108 —

显示组 003 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	驾驶员中央集锁钥匙开关	开启 关闭 不工作 错误	一对导线进行目测检查 一检查锁的结构 一检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 一如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 一清除故障存储器 一执行功能测试 一再次查询故障存储器
2	旋转锁门开关, 驾驶员侧	车门开启 车门关闭	
3	中央集锁锁反馈“锁止”, 驾驶员侧	锁止 开锁	
4	中央集锁锁返回“安全”信息, 驾驶员侧	安全 不安全	

01-109

显示组 004 显示内容的说明

显示组 004—驾驶员车门						
读取测量数值块 4 →				◀ 屏幕上的显示		
xxx	xxx	xxx				
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值	说明
				空 ¹⁾		⇒ 第 01-111 页
				反光镜释放开关, 驾驶员侧	释放 啮合 没有安装	
				反光镜选择开关, 驾驶员侧	左, 右 折叠	
				反光镜调整开关, 驾驶员侧	位置X+, 位置X- 位置Y+, 位置Y- 未操作	

¹⁾ 空意味着在此情况下, 显示区域为空。

01-110

显示组 004 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	反光镜调整开关, 驾驶员侧	位置X+ 位置X- 位置Y+ 位置Y- 未操作	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容。 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
2	反光镜选择开关, 驾驶员侧	左 右 折叠	
3	光镜释放开关, 驾驶员侧	释放 啮合 未安装	

— 01-111 —

显示组 005 显示内容的说明

显示组 005 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 5 →				◀ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX				
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值	说明
				空 ¹⁾		⇒ 第 01-113 页
				反光镜释放开关, 前座乘客侧	释放 啮合 没有安装	
				内部锁开关, 前座乘客侧-E198 (仅用于美国) ²⁾	释放 啮合 未工作 未安装 错误	
				反光镜调整开关, 驾驶员侧	位置X+, 位置X- 位置Y+, 位置Y- 未操作	

¹⁾ 空意味着在此情况下, 显示区域为空。

²⁾ 锁/开锁开关, 前座乘客侧。

— 01-112 —

显示组 005 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	电动车窗开关, 前座乘客侧	开启, 关闭 未工作 错误	一对导线进行目测检查 一检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 一如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 一清除故障存储器 一执行功能测试 一再次查询故障存储器
2	内部锁开关, 前座乘客侧-E198 (仅用于美国) ¹⁾	释放 啮合 未工作 未安装 错误	
3	反光镜释放开关, 前座乘客侧	释放 啮合 没有安装	

¹⁾ 空意味着在此情况下, 显示区域为空。

²⁾ 锁/开锁开关, 前座乘客侧。

—01-113—

显示组 006 显示内容的说明

显示组 006 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 6 →				← 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	显示区域	额定值	说明
				中央集锁反馈, 前座乘客侧	释安全 不安全	⇒ 第 01-115 页
				中央集锁反馈, 前座乘客侧	锁止 开锁	
				旋转锁芯开关, 前座乘客侧	车门开启 车门关闭	
钥匙开关, 前座乘客侧					开启, 关闭 未工作 错误	

—01-114—

显示组 006 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	钥匙开关, 前座乘客侧	开启, 关闭 未工作 错误	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
2	旋转锁芯开关, 前座乘客侧	车门开启 车门关闭	
3	中央集控锁反馈, 前座乘客侧	锁止 开锁	
4	中央集控锁反馈, 前座乘客侧	安全 不安全	

— 01-115 —

显示组 007 显示内容的说明

显示组 007 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 7				→	◀ 屏幕上的显示	
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值	说明
				中央集控锁反馈, 右后	安全 不安全	⇒ 第 01-117 页
				旋转锁芯开关, 右后	锁止 开锁	
				旋转锁芯开关, 右后	车门开启 车门关闭	
电动车窗开关, 右后 ²⁾					开启, 关闭 未工作 错误	

²⁾ 2 门和 Midi (带有电动前车窗的 4 门) 左右和右后: 未安装。

— 01-116 —

显示组 007 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	电动车窗开关, 右后	开启, 关闭 未工作 错误 未安装 ²⁾	一对导线进行目测检查 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 清除故障存储器 执行功能测试 再次查询故障存储器
2	旋转锁芯开关, 右后	车门开启 车门关闭	
3	中央集控锁反馈, 右后	锁止 开锁	
4	中央集控锁反馈, 右后	安全 不安全	

²⁾ 2 门和 Midi (带有电动前车窗的 4 门) 左右和右后: 未安装。

—01-117—

显示组 008 显示内容的说明

显示组 008 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 8				→ 屏幕上的显示		
xxx	xxx	xxx	xxx	← 显示区域		
1	2	3	4	中央集控锁反馈, 左后	额定值	⇒ 第 01-119 页
				旋转锁芯开关, 左后	安全 不安全	
				旋转锁芯开关, 左后	锁止 开锁	
				电动车窗开关, 左后	车门开启 车门关闭	
					开启, 关闭 未工作 错误 未安装	

—01-118—

显示组 008 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	电动车窗开关, 左后	开启, 关闭 未工作 错误 未安装 ¹⁾	一对导线进行目测检查 一 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 一 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 一 清除故障存储器 一 执行功能测试 一 再次查询故障存储器
2	旋转锁芯开关, 右后	车门开启 车门关闭	
3	中央集控锁反馈, 右后	锁止 开锁	
4	中央集控锁反馈, 右后	安全 不安全	

¹⁾ 手动操纵后车窗。

—01-119—

显示组 009 显示内容的说明

显示组 009 — 驾驶员车门				
读取测量数值块 9 →				◀ 屏幕上的显示
XXX	XXX	XXX	XXX	
1	2	3	4	◀ 显示区域
内部监控器传感器 遥控控制单元钥匙按钮 速度信号 (步长: 2km/h) 仪表照明 (16 级, 0...100%)				额定值
				是否 未安装
				开启, 关闭 RLR ¹⁾ , Panic ²⁾ (0 和 1)
				mv 0km/h 步长: 2km/h
				mv(16 步)
				说明
				⇒ 第 01-121 页

¹⁾ 仅适用于美国的车辆, RLR=后锁遥控释放。

²⁾ 仅适用于美国的车辆, 报警系统和转向信号灯被激活。

—01-120—

显示组 009 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	仪表照明	mv=0...100% (16 级)	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容。 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器 — 必要时再次匹配无线电遥控 (功能 10, 匹配)
2	速度信号	mv=km/h (步长: 2km/h)	
3	遥控控制单元钥匙按钮	开启, 关闭 RLR [®] , Panic [®] (0 和 1)	
4	内部监控器传感器	是 否 未安装	

[®] 仅适用于美国的车辆, RLR=后锁遥控释放

[®] 仅适用于美国的车辆, 报警系统和转向信号灯被激活

—01-121—

显示组 010 显示内容的说明

显示组 010—驾驶员车门						
读取测量数值块 10				→	◀屏幕上的显示	
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	◀显示区域	额定值	说明
S—触点				点火	端子 15 接通 端子 15 断开	⇒ 第 01-123 页
	行李箱盖/尾门钥匙锁				开启, 关闭 未工作 错误	
	后视镜加热				接通, 断开	
					工作 未工作	

—01-122—

显示组 010 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	S—触点	工作 未工作	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位，并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化，则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
2	后视镜加热	接通 断开	
3	行李箱盖/尾门钥匙锁	开启 关闭 未工作 错误	
4	点火	端子 15 接通 端子 15 断开	

—01-123—

显示组 011 显示内容的说明

显示组 011 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 11 →				◀ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX	XXX	◀ 显示区域		
1	2	3	4	中央集锁温度切断	额定值 是，否	⇒ 第 01-125 页
				滑动/折叠车顶释放 ²⁾	是，否	
				行李箱盖/尾门接触开关	开启，关闭	
				发动机接触开关	工作 未工作 未安装	

²⁾ 中央控制单元向滑动车顶控制单元发送一个延时的端子 15 信号。滑动/折叠车顶直到切断点火开关并打开前车门之前都是可以操作的。

—01-124—

显示组 011 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	发动机盖接触开关	工作 未工作 未安装	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
2	行李箱盖/尾门接触开关	开启 关闭	
3	滑动/折叠车顶释放	是 否	
4	中央集锁温度切断	是 否	

— 01-125 —

显示组 012 显示内容的说明

显示组 012 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 12 →				← 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	显示区域	额定值	说明
				选装设备	存储/空 ⁰	⇒ 第 01-127 页
				后部设备	rl rl 和 rr rr 空 ⁰	
				前部设备	驾驶员 驾驶员和前座乘客 前座乘客 空 ⁰	
				检查总线	总线正常 总线不正常	

⁰ 此处空意味着: 显示为空白。

— 01-126 —

显示组 012 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	检查总线	总线正常 总线不正常	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位，并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化，则排除故障或更换相应的部件 — 如果没有发生变化，断开所有车门电源接头并逐个再次接通 — 观察测量数值块 — 如果显示发生变化，更换相应的控制单元 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
			接下页

— 01-127 —

显示区域	标记	显示内容	排除故障
2	前部设备	驾驶员 驾驶员和前座乘客 前座乘客 空 ⁰	这些显示区域仅简单地显示相关的车辆设备 — 例如，可以检查那些控制单元目前连接到系统上，哪些没有
3	后部设备	rl rl 和 rr rr 空 ⁰	
4	选装设备	存储/空 ⁰	

⁰ 空意味着在此情况下，显示区域为空。

例如:

对于故障“左后车门控制单元 (DCU) 未应答”，如果 DCU 连接上，则可以直接看到。

例如：“rr”只显示在在显示区域 3。

— 01-128 —

显示组 013 显示内容的说明

显示组 013—驾驶员车门						
读取测量数值块 13 →				◀ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX		◀ 显示区域	额定值	说明
1	2	3		空 ^①		⇒ 第 01-130 页
		算法			正常 不正常 无测量值	
		在有效范围内编码			正常 不正常 无测量值	
	已知永久编码				正常 不正常 无测量值	

^① 空意味着在此情况下，显示区域为空。

—01-129—

显示组 013 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	已知永久编码	正常 不正常 无测量值 (钥匙不工作)	如果不正常: — 钥匙编码在极限以外。通过功能 10 (匹配) 对无线电遥控进行“再次同步” ⇒ 第 01-134 页。 若无测量值: — 钥匙内的电池被放电。更换电池。 — 无线电遥控故障。 更换钥匙
2	在有效范围内编码		
3	算法		

—01-130—

显示组 014 显示内容的说明

显示组 014—驾驶员车门				
读取测量数值块 14		→	◀ 屏幕上的显示	
xxx				
1		◀ 显示区域	额定值	说明
钥匙编号			mv=显示 0.65546 (0: 不工作)	⇒ 第 01-131 页

显示组 014 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	钥匙编号	mv=1...4 [®]	当操作一个“学习”无线电钥匙，显示学习的钥匙的位置。 当按下遥控按钮后显示出现 0，必须通过功能 10 (匹配) 对钥匙进行“再次同步”

[®] 最多可以学习 4 个遥控。

—01-131—

显示组 015 显示内容的说明

显示组 015—驾驶员车门				
读取测量数值块 15				→
xxx	xxx	xxx	xxx	◀ 屏幕上的显示
1	2	3	4	◀ 显示区域
			4. 警告源 (最后第 4 个)	额定值
			3. 报警源 (最后第 3 个)	mv=显示
			2. 报警源 (倒数第 2 个)	
			1. 报警源 (最后一个)	
				⇒ 第 01-133 页

—01-132—

显示组 015 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	报警源 (最后一个)	显示 1...65535	只有第 4 个 ATA ¹⁾ 激活被显示 例如“64”=发动机盖接触开关 (见下表可能的报警源)
2	报警源 (倒数第 2 个)		
3	报警源 (最后第 3 个)		
4	警告源 (最后第 4 个)		

¹⁾防盗报警

可能	显示
行李箱盖/尾门接触开关	1
右后转动锁芯开关	2
左后转动锁芯开关	4
前座乘客转动锁芯开关	8
点火	16
内部监控	32
发动机盖接触开关	64
驾驶员转动锁芯开关	128
无报警	255

—01-133—

匹配点火钥匙和无线电遥控

说明:

- 如果需要附加的或新的钥匙, 则它们必须与防盗系统或舒适系统的控制电气进行匹配。
- 匹配过程必须在所有的点火钥匙上进行, 包括已经有的。
- 在选择了匹配功能后, 已经匹配过的钥匙将显示出来。
- 可以使用 V.A.G 1551 上的 C 按钮中断匹配过程。

警告!

在进行点火钥匙的匹配时, V.A.G 1551 的经销商编号将被存储在防盗控制单元内。

—01-134—

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Rapid data transfer Q
10-Adaption

Adaption
Enter channel number XX

Adaption Q
Enter learnt values

Adaption →
Learnt values are erased

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Rapid data transfer Q
10-Adaption

Adaption
Enter channel number XX

Adaption Q
Enter channel number 01

条件:

- ◆ 所有的点火钥匙都在手边。如果已有的钥匙不在手边, 则参见“丢失钥匙措施”。
⇒ 电气系统, 自诊断; 匹配点火钥匙, 第 01-23 页。
- ◆ 带有被覆盖的密码的钥匙牌, 如果没有, 参见“建立密码”。
⇒ 电气系统, 自诊断; 匹配点火钥匙, 第 01-23 页。

— 将正确齿形钥匙插入到点火开关中。

— 连接故障阅读器 ⇒ 第 01-2 页, 开始自诊断
⇒ 第 01-41 页。

以下的匹配仅仅是个例子。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下按钮 1 和 0 (10 选择功能“匹配”)

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

— 01-135 —

— 按下按钮 0 和 0 (使用频道号 00 清除所有的钥匙)

— 按下 Q 确认输入。

说明:

不可能不清除现有的/匹配的钥匙而匹配一个新的钥匙。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 → 按钮。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下按钮 1 和 0 (10 选择功能“匹配”)

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下按钮 0 和 1 (使用频道号 01 清除所有的钥匙)

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

— 01-136 —

Channel 1.....Adaption 1 →
Key 1 ←13→

Channel 1.....Adaption 1 →
Enter matching value XXXXX

Channel 1.....Adaption 3 Q
Key 1 ←13→

Channel 1.....Adaption 3 Q
Store amended value?

Channel 1.....Adaption 1 →
Amended value is stored

Rapid data transfer HELP
Select function XX

◀ 屏幕上的显示:

上面一行显示要“学习”的钥匙的(标准=1)。用键-1-和-3-选择钥匙的数量。

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

—按下4次0键然后输入匹配的所有点火钥匙的数量,包括现有的钥匙(例如00003),最大的数量为4。

—按下Q确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

要“学习”的无线电钥匙的数量。

—按下Q确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—按下Q确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

按下Q键后显示跳到1。这是系统错误。

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

—————01-137—————

—对每一个无线电钥匙都必须按下一个按钮以进行“学习”(在上面的例子中,3个钥匙)

—切断点火开关,取下钥匙。

—对无线电钥匙进行功能测试(例如3)。

说明:

所有三个钥匙(例子)可以以一个匹配顺序进行“学习”。

匹配所有的点火钥匙不能超过15秒钟(按下一个按钮)。

匹配进行的是否成功可以用功能08(读取测量数值块)中的显示组013显示出来——第01-130页。前2个测量数值必须显示OK。同时最后一个测量数值必须显示钥匙的位置(第一,第二,第三,第四把钥匙。)

匹配进行的是否成功可以用功能08(读取测量数值块)中的显示组013显示出来——第01-130页。前2个测量数值必须显示OK。同时最后一个测量数值必须显示钥匙的位置(第一,第二,第三,第四把钥匙。)

—————01-138—————